

Sr. Director de LA OPINION.

**LA COMPANIA
DE LOS FERRO-CARRILES DIRECTOS**

Hemos tenido ocasion de ver con alguna detencion los desperfectos y defectos (que son de importancia) en la linea que se construye, llamandonos muy particularmente la atencion el trayecto desde el tercer pozo situado en la «Coma Juana» hasta el puente sobre el rio Pradell.

Si las lluvias, á intervalos torrenciales, sobrevinidas del 14 al 23 de Diciembre último se hubieran repetido algunos dias mas, es probable que los edificios donde está instalada toda la maquinaria que ha de impulsar el complicado movimiento que ha de transmitirse por dicho pozo hubiera desaparecido sepultado bajo los altos cortes verticales que se elevan al E. y S. del edificio, escavados sin precaucion de ninguna especie, cual era debido, atendida la clase de terreno en que se encuentran y del que haremos mencion.

La avenida de tierras á la derecha de la via, saliendo de la boca del gran tunel, es de mucha mas importancia que vulgarmente se habia dicho. *Describiremos:* La extensa cordillera que lleva el nombre de «Coll de Argentera», corresponde á la formacion *triasica* y tiene su origen en la garganta del «Coll de la Teixeta». Una loma derivacion de la sierra de Argentera relativamente de suaves pendientes, con pequeños cortes escalonados por la parte del S., vienen á terminar en el rio Pradell. El terreno superpuesto á las calizas firmes del tramo «Mochelkalk» que se presenta al descubierto en el barranco de «Coma Juana» á la izquierda de la trinchera hasta el rio Pradell, y tambien á espaldas de la estacion de este nombre y Torre Fontaubella, en extratificacion concordante, marcando su buzamiento al O. NO. un angulo de 35°, presentaba al parecer los efectos de una depresion que quizás no pasó ni llegó á la linea que es hoy via, pero que rompió las cabezas de las capas calizas visibles á la parte trasera de dicha estacion, cuyo revoltorio de estratos rotos presentan hoquedades en gran número, estando sus paredes guarnecidas de carbonato de cal estalactítico que manifiesta la facilidad con que las aguas en tiempos de abundantes lluvias, se filtran y forman corrientes interiores.

El tramo superpuesto á las calizas del «Mochelkalk» es el «Keuper», compuesto de las margas y arcillas irisadas yesosas, sin que se

El tramo superpuesto á las calizas del «Mochelkalk» es el «Keuper», compuesto de las margas y arcillas irisadas yesosas, sin que se las pueda leer la marcha estratigráfica, pudiendo considerársela cuando menos confusa y trastornada, como lo indica los bloques mas ó menos grandes de caliza procedentes del tramo inmediato inferior por desprendimientos de la cúspide de la loma, producidos por anteriores conmociones atmosféricas y confundidas hoy entre las margas.

Los elementos del «Keuper», son en si apelmazados, de pasta fina jabonosa, con mucha agua de cantera, circunstancias que las hacen impermeables, que repejan desde luego las de lluvia; y que estas al caer han de buscar puntos de escape, ó sumideros por entre el agrietamiento de las margas, muy comun en ellas, para ir á parar á los primeros ligos de las calizas infrapuestas, que es como si dijéramos, un unto ó enjabonado para facilitar el deslizamiento sobre aquel plano inclinado.

Efecto de abrir la trinchera á buscar el correspondiente nivel para la via, se cortó la base á la gran masa del tramo que nos ocupa, y segun noticias, se levantó un muro de contencion que seria de poca fuerza; vino una tormenta de aguas y sucedió lo que era natural, que el muro sucumbió. Resolvióse despues por lo visto la construccion del actual, mucho mas potente que el anterior y que es de suponer estará sentado en las capas firmes del segundo tramo; pero no se tuvo en cuenta que las corrientes interiores en grandes lluvias serian las mismas; que con ello las cortaban el paso, y de no dejar rinches ó ojivas de diámetro proporcionado y en número suficiente por todo el recorrido del muro, este y cuantos se construyan, darán iguales resultados, porque no resistirán

el empuje de la enorme masa que le cubre; hoy con más fuerza que antes, porque esta queda cuarteada en diferentes secciones, y lleva consigo moles de caliza de muchos cientos de toneladas que obedecerán el movimiento de arrastre.

Otro de los defectos en la construccion del muro fué, la omision de contrafuertes á ciertas distancias por la parte inferior, y muy particularmente al extremo Oeste que quedo sin resguardo ni apoyo, y como la estratificacion de las capas calizas, firmes del segundo tramo; buzan en aquel sentido, fué la embestida hácia él, ó como si se dijera, á buscar el punto mas débil por donde rompió y causó mayores estragos.

En resumen: es nuestra opinion, y de ello responden los hechos, de que para la construccion de la linea se prescindió de un previo y detenido estudio geológico indispensable á todas fases, mayormente cuando hay que luchar con terrenos tan difíciles como los de épocas *primaria* y *secundaria* á que corresponden los de la gran cordillera y sus estribos, á partir desde los depósitos *cuaternarios* del campo de Tarragona, hasta los del mismo origen de la parte del Ebro; solo con esto se pueden prevenir accidentes como los acaecidos, y otros que es facil sobrevengan.

Veremos ahora como resolverá el ingeniero jefe de la linea, el difícil problema de reparacion de la estensa superficie movida, y escurrida en gran parte á la derecha de la boca O. del tunel. La obra será costosa de cualquier manera que se emprenda; así como el precaver una repeticion no es cosa del otro jueves.

Se nos dijo que el tunel, por la parte de Argentera y en su revestimiento, para el abovedado, se sustituiria al hermoso ladrillo que se empleaba, por dovejas de arenisca roja (rodona) tramo inferior del *Trias*, cuyas canteras y arrastre de la piedra, tuvimos ocasion de ver con detencion, pero ignorábamos su destino. Esta procede del punto llamado «Los Estrets» del término de dicho pueblo; es sumamente arcillosa, y fuera de cantera se descompone con facilidad, mayormente en puntos de mucha humedad, por la cantidad de sal gema que lleva en su composicion, y por ello se la denomina técnicamente «piedra salifera». No es posible, pues, que el abovedado de esta clase pueda resistir mucho tiempo porque las humedades en el tunel han de ser continuas y los efectos de la descomposicion necesariamente fatales. Si cual se nos dijo se emplea y es de buena fé, el usarla como piedra que reúne condiciones para una sólida construccion, es desconocer hasta los mas simples rudimentos geológicos y puede ocasionar serios disgustos. Sin este estudio previo no pueden llevarse á cabo obras de tal magnitud sin tropiezos de importancia; no tan solo en las obras de fabrica, sean del orden que quiera, sino en las de perforacion y escavacion con todos sus derivados, especialmente para establecer contratas. De este punto, hablaremos en otro escrito (que creemos ha de dar juego).

Que inmediato al sitio indicado del «Estret», junto al camino; existe piedra en abundancia del mismo tramo y de reconocida utilidad, no cabe la menor duda. Esta es un conglomerado puramente síliceo de pequeños elementos, tránsito de la arenisca, cementados por la misma materia sílicea, resistente á los embates de las influencias atmosféricas, que labrada y puesta en obra es de un efecto magnífico. ¿Por qué, pues, no se emplea ésta para abovedar? La hemos visto en muros y en aristas del mismo tunel y en los otros dos pequeños entre aquel y el viaducto de Dusiguas, pero conocemos perfectamente la diferencia que hay en labrar la una ú la otra; y como estamos á lo que estamos, ande el movimiento.

C
R
I
C
Y
P

dados como la salida del puente sobre el truen en direccion al Ebro, muy particularmente en lo referente al trazado de curvas; tambien nos ocuparemos de ello mas despacio. Y por lo que toca á la malhadada conejera ú estacion «Marsá», estamos en lo mismo respecto á exceso de gastos supérfluos por la gran cantidad de obra enterrada, dudosa solidez, y perjuicios que su emplazamiento en el sitio que está, ha de ocasionar á la empresa. Todas cuantas personas de cierto desinteresado la han visitado, están conformes en que, levantar el edificio allí, no puede obedecer mas que á la satisfaccion de un obcecado capricho, ó ceder á influencias por mezquinos miramientos. Esto de mandar y disponer sin tal vez cálculo meditado, es muy cómodo, aunque á veces tiene sus quiebras.

Por lo pronto podemos asegurar que la villa de Falset, la mas comercial de toda la gran comarca Occidental de la provincia, no llevará una tonelada de mercancías á la línea de los directos por las condiciones en que está situada la Estacion, sin caminos, larga distancia y por el rodeo á que obliga el punto de instalacion. Así lo hemos oido á todos los compradores y tratantes de ésta. Creemos que la empresa ganará mucho si una comision de señores accionistas acompañados de persona perita, se tomase la molestia de visitar la línea y de enterarse de los hechos apuntados y muchos mas que quedan por decir.

Yá apropósito de la estacion «Marsá» ¿Qué alacrán les ha picado á los jefes *mandones* para prohibir á la gente de Falset vayan á visitar la *castrada estacion*? ¡Vaya un talento! No comprendo que la tal prohibicion es cuando menos la confirmacion de lo que se viene diciendo acerca la dudosa solidez de la obra, el BUÑUELO de emplazarla á S. de la via con un exceso de gastos enorme y cuanto sobre el particular se ha escrito.

Si la prohibicion particularizada es por venganza, ésta es ruin é incorrecta y nunca aceptable por quien estime en algo su personalidad. Deberiamos alegrarnos de tal despatchada *disposicion*, ya que ella supone *desconfianza* en fundar una impugnacion provista de razonados argumentos contrariando nuestras afirmaciones; pero esto, unido á la desaleutada conducta de herir cautelosamente la susceptibilidad del que con noble y desinteresado propósito les invita á la legal controversia, prestando que no existe en nosotros la debida competencia, es evidenciar de una manera clara y patente que no informan sus actos el concedimiento de que es susceptible el cargo que se les ha conferido.

La *orden superior* que reviste de fuerza, pero no de autoridad, la trasmision de ciertos hechos, no nos ha sorprendido, pues teniamos ya formado antes de ahora el concepto que nos merece lo mismo el de la *orden superior* que los que forman la *inferior*, los cuales, analizados, aun en la consideracion de su mayor á menor grado, vendrian á ofrecer una igual cantidad residual.

Si tuviésemos influencia bastante para con el de la *orden superior*, le recomendaríamos diera un empleo siquiera fuese de *mandadero* á cierto sujeto que no queremos citar por el respeto que nos merece la institucion que representa, por la propaganda antagonista que sostiene, nada conforme con los deberes y obligaciones que le impone su cargo. No es ocioso, sin embargo, prevenirle, caso de seguir en su empeño de difundir el mal ejemplo, que estamos dispuestos á darle á conocer con todos sus pelos y señales, á fin de que quien puede y debe, le llame al orden, ó como vulgarmente se dice, le ate corto.

El Corresponsal.

[MO] 'La Opinión' el 13/01/1889, del seu corresponsal a Falset, publica un extens treball geològic per a justificar els errors del traçat de la línia dels directes i també sobre la ubicació de l'estació a Marçà.