

## La Bomba i el Jeroni

### El aparato para vo- lar trenes

Nota oficiosa de la policía.—Descripción del aparato.—Por qué no fué utilizado.

La jefatura de Policía de Barcelona, ha facilitado la siguiente nota oficiosa, que confirma la información que hemos publicado en EL ADELANTO.

Como continuación de las investigaciones que está realizando la policía, y que han dado como resultado la detención de diferentes individuos pertenecientes a la banda de terroristas, se vino en conocimiento, por manifestaciones de uno de ellos, que en un lugar próximo a Falset (Tarragona), tenían escondido elementos de aquella capital un aparato mecánico explosivo destinado a ser colocado en la vía del ferrocarril al paso del expreso de Madrid.

Se organizó el servicio por el personal de la brigada de servicios especiales para el descubrimiento, y después de realizar muchas pesquisas, se halló en una masía de aquel término municipal, propiedad de Juan Vidiella, vecino y domiciliado en Marsá, calle de Cana, núm. 10, en el pesebre de una cuadra y en su fondo, un artefacto que contenía cinco kilos de dinamita y algunas sustancias de mayor fuerza explosiva, con un pistón adherido a dos cables metálicos que terminaban en una pila eléctrica y un aparato de acero para su adaptación a dicha pila.

Colocada en el intersticio que existe en la unión de dos rieles una especie de hembrilla sujeta a un fleje de acero que iba unida por el otro extremo a un rectángulo del mismo metal, arrancaban de la pila eléctrica unos cien metros de flexible que llegaban hasta el sitio donde se iba a colocar la dinamita.

sitio donde se iba a colocar la dinamita.

Este aparato no surtía ningún efecto aunque pasaran otros trenes, si no se adaptaba una pequeñísima pieza en el mismo intersticio donde estaba la hembrilla: esta pieza había de sobresalir por la parte lateral interior del riel unos milímetros, con objeto de que al pasar la pestaña de la rueda de la locomotora, se encajara en la hembrilla, obligándola a imprimir el fleje, que a su vez se unía al rectángulo de acero, y quedaba establecido contacto con la pila eléctrica que producía la explosión.

El artefacto tenía que ser colocado en la vía de M. Z. A., y precisamente en el kilómetro 208 entre Marsá y Capsanés, y a cuatro metros del puente que atraviesa la carretera de Monroig, en el sitio precisamente donde se inicia el descenso de la montaña y en una curva del camino.

Por confesión misma del detenido, se tiene noticia de que este artefacto trataron de utilizarlo en el último viaje del ministro de la Guerra a Barcelona, sin que pudieran conseguirlo, porque no funcionaba debidamente una pieza; pero una vez refinada, y ya ensayado, lo hubieran hecho servir en el viaje proyectado por el ministro de Fomento. Como éste no tuvo lugar, decidieron guardarlo para colocarlo al paso del tren algún día que fuera alguna autoridad.

Tal aparato, una vez ocupado, fué trasladado a Barcelona y conducido al campo de la Bota »

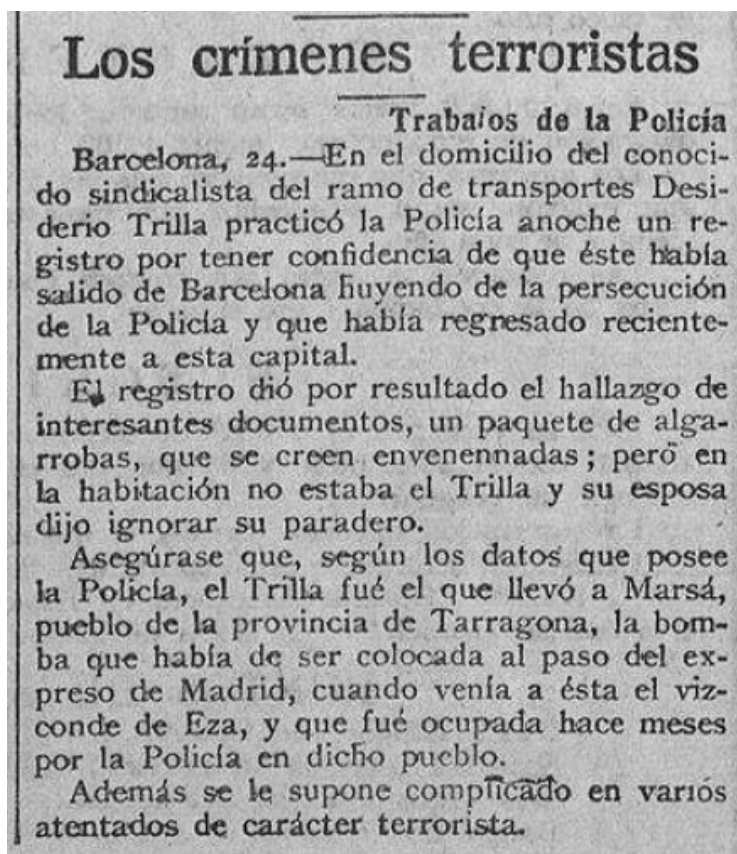
Después se ha sabido que, provocada la explosión del aparato en el campo de la Bota, causó verdadero asombro a todos los técnicos, por su fuerza y magnífica construcción.

Al hacer explosión, derribó la empalizada y echó un mortero a seis metros de distancia, volando infinidad de cristales de casas bastante lejanas del campo referido.

Fa exactament cent anys la policia va trobar una bomba en una masia de Joan Vidiella Piqué (1888 – 1977). Aquesta notícia es va anant repetint en altres diaris, però no s'acaba de concretar on era la masia, ja que alguns la situen al terme de Falset, altres al de Marçà, o potser la masia en qüestió era a Cal Jeroni.

L'any 1921, quan va passar aquest succés, ens trobem de ple en el període anomenat pistolisme. La creixent influència de la CNT, amb molts treballadors afiliats a la recerca de millors condicions de treball va xocar amb l'oposició de la patronal que en lloc de propiciar un diàleg hi va fer front contractant pistolers per a eliminar els dirigents sindicals. Els sicaris, organitzats en bandes, atemptaven contra qualsevol revolta obrera amb total impunitat, ja que comptaven amb la complicitat dels governants i fins i tot de la policia.

Aquest esdeveniment devia impactar amb força al nostre poble. No ens consta que el Joan Vidiella fos detingut per aquest afer. Resseguint les notícies dels dies posteriors s'informa de la detenció d'un home a la Torre de l'Espanyol que, en el seu taller, hauria fabricat alguns dels components de l'artefacte. També es va practicar un registre a la casa barcelonina de Desideri Trilles Mariné, conegut sindicalista vinculat als treballadors portuaris (compte amb les garrofes).



Desideri era nascut a Porrera. Havia estat un dels dirigents de la CNT i després vinculat al PSUC. Fou assassinat per uns desconeguts durant els primers dies de l'alçament militar del juliol de 1936.

[MO] setembre 2021